



VALVULA DE CARGA ELECTRICA

ELECTRICAL CNG FILLING VALVE



CARACTERISTICAS:

- Válvula de carga tipo NGVI.
- Válvula de carga tipo Argentina.
- Válvula de carga tipo Brasil.
- Válvula de carga tipo Nueva Zelanda.
- Robinete de seguridad manual.
- Cierre eléctrico de seguridad.
- Válvula antirretorno.

FEATURES:

- Filling charge valve type NGVI.
- Filling charge valve type Argentina.
- Filling charge valve type Brasil.
- Filling charge valve type New Zeland.
- Manual security tap.
- Closure electrical safety.
- Non-return valve.

Homologado ECE R110 - ISO 15500
Approved ECE R110 - ISO 15500



VALVULA DE CARGA ELECTRICA ELECTRICAL CNG FILLING VALVE

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Aplicación	Toda tipo de vehículos
Material	Latón forjado
Presión de trabajo máxima	260 bar
Temperatura de trabajo	-40°C / 120°C
Conexiones de entrada y salida	Tipo niple y virola, con rosca M12x1 hembra
Par de apriete bajo presión	3,0 ± 0,5 Nm
Ángulo de apertura - cierre manual	720° (Dos vueltas)
Pico de carga	NGV1 - NZL - ARG - BRA
Válvula anti-retorno	Si - con esfera inox.
Voltaje	12 Vcc
Absorción de energía en todas las condiciones	15 W (12 Vcc)
ΔP de apertura entre el tanque y las tuberías en el 75% de potencia nominal (11 W) a los que se asegura la apertura de la válvula.	ΔP = 300 bar
Peso	0,85 Kg

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Application	All kinds of vehicles
Material	Forged Brass
Maximum working pressure	260 bar
Working temperature	-40°C / 120°C
Input and output connections	Fuse type and lettering, with thread M12x1 female
Tightening torque under pressure	3,0 ± 0,5 Nm
Opening - closing angle	720° (Two turns)
Filling receptacle size	NGV1 - NZL - ARG - BRA
Non - return valve	Yes - by sphere SS
Voltage	12 Vcc
Power absorption in all conditions	15 W (12 Vcc)
Opening ΔP between tank and pipes at 75% of Nominal Power (11 W) to which it assures the opening of the valve	ΔP = 300 bar
Weight	0,85 Kg

