



VALVULA MANUAL PARA CILINDRO DE GNC

MANUAL CNG CYLINDER VALVE



CARACTERISTICAS:

- Cierre manual.
- Válvula de exceso de flujo.
- Dispositivo de seguridad por presión.
- Dispositivo de seguridad por temperatura.
- Dispositivo combinado por presión y temperatura.
- Rosca de cilindro cónica o paralela.

FEATURES:

- Manual tap.
- Excess flow valve.
- Pressure relief device. (PRO)
- Thermally relief device.
- Combination relief device (pressure and temperature).
- Threads: Taper or Parallel.

Homologado ECE R110 - ISO 15500
Approved ECE R110 - ISO 15500



VALVULA MANUAL PARA CILINDRO DE GNC

MANUAL CNG CYLINDER VALVE

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Aplicación	Toda tipos de cilindros de GNC (I, II, III y IV)
Material	Latón forjado
Presión de trabajo máxima	260 bar
Temperatura de trabajo	-40°C / 120°C
Conexiones de entrada y salida	Tipo niple y virola, con rosca M12x1 hembra
Rosca macho para el montaje en el cilindro	DIN 477 W28.8 - 14 hpp BS 341 -14 hpp UNF 1 1/8 - 12 - 2A NGT 3/4" 1:16 - 14 hpp
Dispositivo de seguridad (PRD)	A) Independiente por presión tipo disco de estallido B) Independiente térmico tipo pistón C) Combinada térmica y disco de estallido
Activación del exceso de flujo	$\Delta P = 6.5$ bar
Peso	0.55 Kg

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Application	All types of CNG cylinders (I, II, III and IV)
Material	Forged Brass
Maximum working pressure	260 bar
Working temperature	-40°C / 120°C
Input and output connections	Niple and ferrule M12x1 female
Male thread for cylinder mounting	DIN 477 W28.8 - 14 tpi BS 341 -14 hpp UNF 1 1/8 - 12 - 2A NGT 3/4" 1:16 - 14 tpi
Safety Device (PRD)	A) Independent pressure burst disc type B) Independent thermal piston type C) Combinated thermal and burst disc
Excess flow activation	$\Delta P = 6.5$ bar
Weight	0.55 Kg

